

maeg

PONT SUSPENDU A26

PONTS ET VIADUCS

- PONTS À HAUBANS

PONT SUSPENDU A26

Lieu

Linz, Autriche

Entité contractante

ASFINAG

Maître d'œuvre

ARGE A26 DONAU BRÜCKE ICM MAEG F-PILE

Période d'exécution

2019-2023

Poids

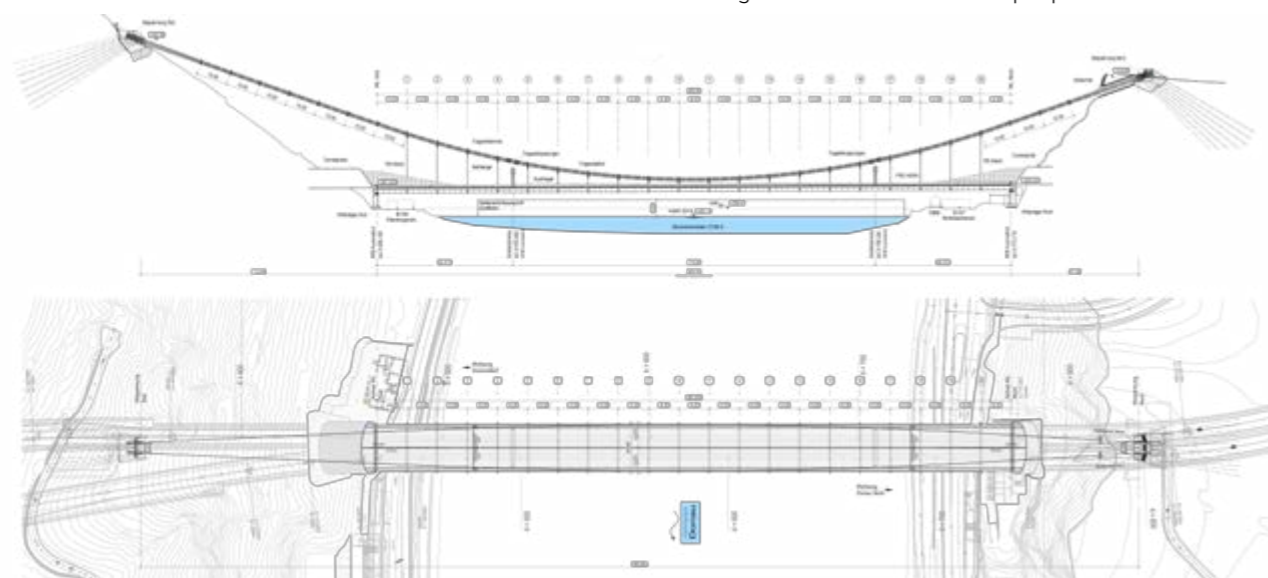
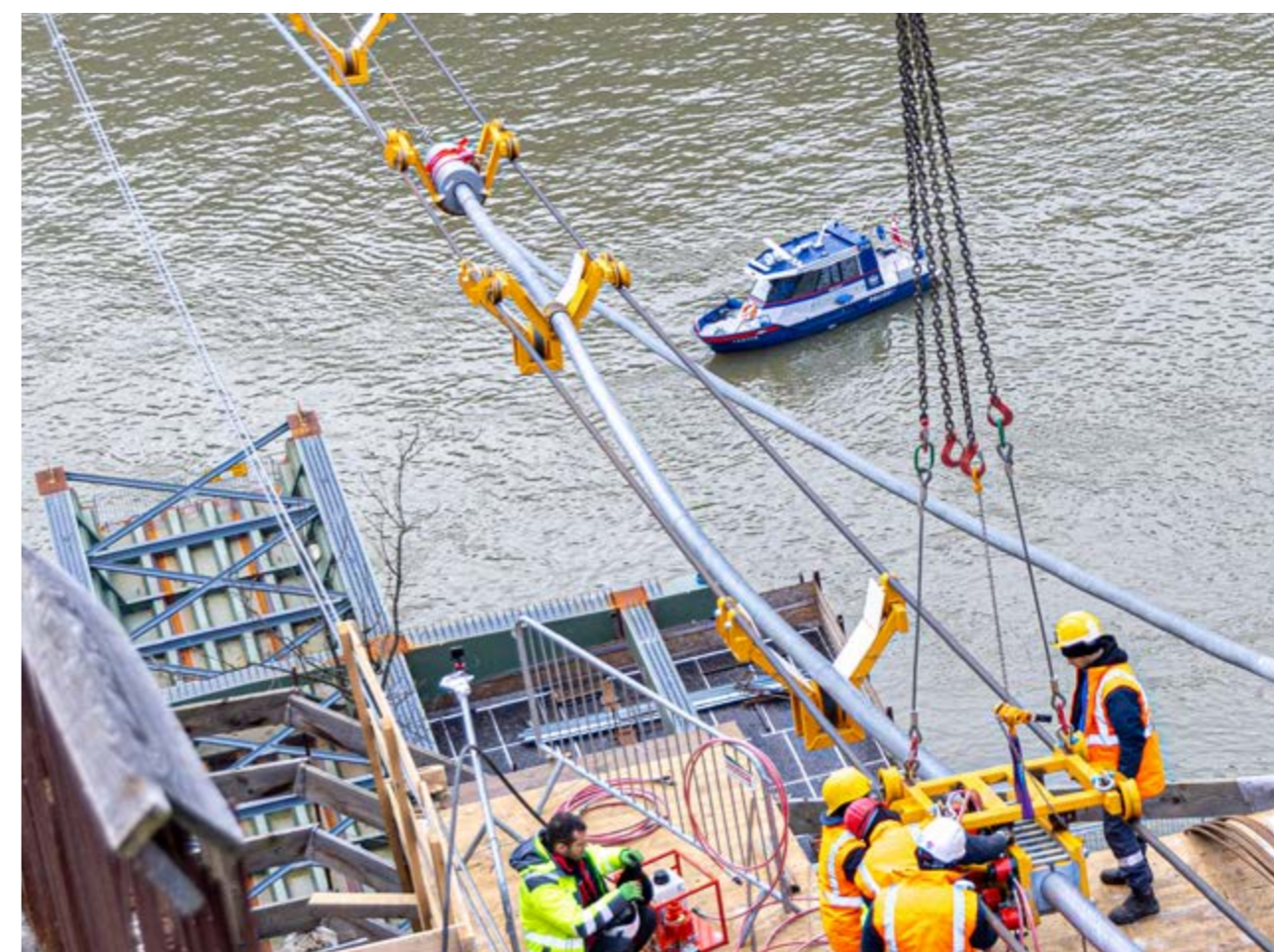
2 200 tonnes

Longueur

305 mètres

L'A26 Linzer Autobahn est un projet visant à désengorger le trafic de la troisième ville autrichienne, dont le premier lot consiste en la construction d'un pont suspendu de 305 mètres de longueur traversant le Danube et reliant deux tunnels longs de 3 km.

Le pont est constitué d'un tablier de 24,5 mètres de largeur formé d'un caisson métallique trapézoïdal, large de 7,8 mètres dans la partie supérieure et de 5 mètres dans la partie inférieure, espacé de 14,55 mètres par des traverses en acier soutenant la dalle en béton. Pour des raisons d'espace, le pont est pré-assemblé en blocs dans une zone réservée au bord du Danube, puis transporté en position sur une barge, levé avec des vérins et accroché aux crochets de suspension. La structure est soutenue par deux rangées composées de douze câbles d'acier, chacun étant accroché dans des ancrages en béton immergés dans le flanc de la montagne et accrochés à la roche par plus de cent barres.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com